

F5-P5-UP3-V01 Seite 1 von 4 gültig ab: 01.04.2024 Version/ Stand: 13.03.2024	Vordruck Protokoll Überwachung Tf am Arbeitsplatz Überprüfung nach § 11 TfV	
---	---	---

Triebfahrzeugführer:in:

OE/ Firma:

TFS (TfV), ZB Klasse/ Unterklasse:

am:

auf dem Fz:

auf der Betriebsstelle/ Strecke:

überwacht durch:

Nr.:

von/ bis (Zeit):

Protokoll-Nr.:

1. Die Überwachung erfolgte auf Strecken/Arbeitsbereiche mit folgenden Betriebsverfahren, Zugbeeinflussungssystemen, Signalsystemen bzw. ausländischen Infrastrukturen und die hierfür erforderlichen Kenntnisse wurden überprüft:	P (praktisch) G (Gespräch) N (nicht geprüft)	korrekt	nicht korrekt
1.1 Betriebsverfahren			
<input type="checkbox"/> FV-DB		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> FV-NE		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> ZLB		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> SZB		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Steilstreckenbetrieb		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.2 Zugbeeinflussungssysteme			
<input type="checkbox"/> PZB		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> LZB		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> LZB CE		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> ETCS Stufe 1		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> ETCS Stufe 2		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.3 Signalsysteme			
<input type="checkbox"/> H/V		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> HI		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Ks		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Sv		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Sk		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.4 Sprachkenntnisse (nur bei Eintrag "Deutsch", ZB Punkt 5)			
<input type="checkbox"/> Betriebssprache deutsch		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

F5-P5-UP3-V01 Seite 2 von 4 gültig ab: 01.04.2024 Version/ Stand: 13.03.2024	Vordruck Protokoll Überwachung Tf am Arbeitsplatz Überprüfung nach § 11 TfV	
---	---	---

2. Inhalte der regelmäßigen Überprüfung der allgemeinen, fahrzeug- und infrastrukturbezogenen Fachkenntnisse			
2.1 Betriebliche Arbeitsunterlagen/Ausrüstungsgegenstände/Arbeitsschutz	P;G;N	korrekt	nicht korrekt
2.1.1 Verhalten im Gleisbereich (z.B. beim Kuppeln)/ Tragen der PSA		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.1.2 Fahrberechtigung vorhanden und korrekt/ Strecken- und Fahrzeugkenntniskarte geführt, rotabblendbare Handleuchte vorhanden und einsatzfähig/Seh- und/oder Hörhilfe, falls erfordert		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.1.3 soweit gedruckte La: gültiger Bereich, gültiges Datum, erforderliche Berichtigungen aufgenommen, aufgeschlagen, bzw. tagesaktuelle La auf Tf-Tablet einsatzbereit (optional), Zugriff auf aktuelles Regelwerk		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.1.4 Einweisung in die betrieblichen Besonderheiten der Betra (optional)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.2 Vorbereitungsarbeiten (optional) <input type="checkbox"/> V1 <input type="checkbox"/> V3 <input type="checkbox"/> VP		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.2.1 Durchführung brems technischer Vorbereitungsdienst		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.3 Bremsprobe <input type="checkbox"/> volle <input type="checkbox"/> vereinfachte <input type="checkbox"/> Führerraum			
2.3.1 Durchführung/Ablauf der Bremsprobe (mit/ohne D-HL Fälligkeit)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.3.2 Bremsprobe mit nur einem Bremsproberechtigten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.4 Angaben Wagenliste/ Bremszettel			
2.4.1 Führen von Wagenliste und Bremszettel		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.5 Zug- bzw. Rangierfahrt vorbereiten / Abfahrbereitschaft bzw. Fahrbereitschaft feststellen			
2.5.1 Rangierfahrt: Verständigung / Herstellen Fahrbereitschaft (Schwerpunkt Festlegemittel entfernt, Handbremsen gelöst)/ Zustimmung		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.5.2 Beförderungspapiere bei Transport von Gefahrgut (Führen und Aufbewahren)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.6 Betriebliches Verständigungsverhalten			
2.6.1 Zug- und Rangierfunk; Anwendung / Funktionscodes / Gesprächsdisziplin / Fertigmeldung Zug an Fdl mittels GSM-R		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.7 Bedienen des Fahrzeuges			
2.7.1 Prüfung Bedienung Sifa im Regelbetrieb		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.7.2 Bedienung EBUa-Bordgerät (Schwerpunkt: GW, LW)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.7.3 Einhalten fahrzeugtechnischer und betrieblicher Weisungen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.7.4 Höhen/Schwenkbegrenzung eingeschalten (nur bei ZWB)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

F5-P5-UP3-V01 Seite 3 von 4 gültig ab: 01.04.2024 Version/ Stand: 13.03.2024	Vordruck Protokoll Überwachung Tf am Arbeitsplatz Überprüfung nach § 11 TfV	
---	---	---

2.8 Zug- bzw. Rangierfahrt durchführen			
2.8.1 Zug-/ Rangierfahrt durchführen; Geschwindigkeit / Beobachten des Fahrwegs / Spitze besetzen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.8.2 Anfahrprobe durchführen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.8.3 Aufmerksamkeit beim Heranfahen an Signale und Anwendung Signalansage, Beachtung Nutzungsverbot von Mobiltelefonen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.8.4 Sichern von Fahrzeugen gegen unbeabsichtigte Bewegung		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.9 Abschlussarbeiten (optional) <input type="checkbox"/> A1 <input type="checkbox"/> A3 <input type="checkbox"/> AP		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Es wurde ein Lehrgespräch zu folgenden Themen durchgeführt	ja	nein	
3.1 Defensives Heranfahen an Halt zeigende Signale bei Zug- und Rangierfahrten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.2 Fahrwegbeobachtung beim Rangieren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.3 Umgang mit elektronischen Endgeräten DB.1212 (Tf-Tablet/ FASSI-MOVE(Feedback))	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.4 Eintragungen im Übergabe-/Fahrzeugbegleitbuch zu Vorbereitungs- und Abschlussdienst	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.5 Verhalten nach PZB-Zwangsbremung und anschließender Dokumentation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.7	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

4. Bemerkungen/ Mängel:

.....

5. Wurden alle erkannten Mängel innerhalb eines Lehrgespräch beseitigt?

ja/ Inhalt:

.....

nein/ Maßnahmen:

.....

F5-P5-UP3-V01 Seite 4 von 4 gültig ab: 01.04.2024 Version/ Stand: 13.03.2024	Vordruck Protokoll Überwachung Tf am Arbeitsplatz Überprüfung nach § 11 TfV	
---	---	---

6. Protokoll aufgestellt

----- (Ort/Datum) ----- (Unterschrift des Prüfenden/ OE) -----

7. Erledigungsvermerk/-kontrolle bezogen auf die getroffenen Maßnahmen

.....

----- durch: -----
(Datum) (Unterschrift)

F5-P5-UP3-V02 Seite 1 von 2 gültig ab: 10.01.2024 Version/ Stand: 09.01.2024	Vordruck Überwachungsprotokoll Direkte Überwachung Zf/Rb Bau am Arbeitsplatz	
---	---	---

Herr/ Frau
 OE/ Firma
 Mitarbeiterausweis
 Funktion: Rangierbegleiter Zugführer Streckenkundige Person
 am: _____ von/ bis (Zeit): _____
 auf der Betriebsstelle/ Strecke:
 überwacht von Herrn/ Frau: _____ Protokoll-Nr.: _____

1. Prüfinhalte und Feststellungen:	korrekt	nicht korrekt	nicht geprüft
1.1 Weisungen und Informationen bekannt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.2 Persönliche Schutzausrüstung vollständig	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.3 Ausrüstungsgegenstände vollständig	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.4 Einweisung in die Örtlichkeiten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.5 Einweisung in die betrieblichen Besonderheiten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.6 Vorbereitung Rangierfahrt/ Zugfahrt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.7 Fahrzeuge kuppeln/ entkuppeln	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.8 Fahr-/ Abfahrbereitschaft herstellen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.9 Rangiervereinbarung treffen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.10 Betriebliches Verständigungsverfahren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.11 Aufenthalt bei geschobenen Fahrzeugen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.12 Arbeitsschutzgerechtes Verhalten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.13 Durchführung der Bremsprobe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.14 Durchführung der Wagenprüfung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.15 Bedienen infrastruktureller Einrichtungen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.16 Streckenkenntniskarte aktuell (nur für Streckenkundige Person)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.17 Fahrtverlauf	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.18 Sonstiges	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

F5-P5-UP3-V02 Seite 2 von 2 gültig ab: 10.01.2024 Version/ Stand: 09.01.2024	Vordruck Überwachungsprotokoll Direkte Überwachung Zf/Rb Bau am Arbeitsplatz	
---	--	---

2. Es wurde ein Lehrgespräch zu folgenden Themen durchgeführt		
	Ja	Nein
2.1 Änderung 408.4812: Übergang Zugfahrt in Rangierfahrt nur noch in Bahnhöfen (außer bei Einfahrt in Baugleis und Anschlussstelle auf freier Strecke ohne Hauptsignal)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.2 Weiterfahrt nach gefährlichen Ereignissen (Zustimmung Notfallmanager und Leitstelle EVU, Kompetenz des Notfallmanagers: EIU und Schnittstelle zum EVU)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.3 Fahrwegbeobachtung beim Rangieren (im Besonderen: Signal Ra10, Wn7)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.4 Sichern von Fahrzeugen gegen unbeabsichtigte Bewegung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3. Bemerkungen/ Mängel:

.....

4. Wurden alle erkannten Mängel innerhalb eines Lehrgespräch beseitigt?

ja/ Inhalt:

.....

nein/ Maßnahmen:

.....

5. Protokoll aufgestellt

----- (Ort/Datum) ----- (Unterschrift des Prüfenden/ OE/ Firma) -----

6. Erledigungsvermerk/-kontrolle bezogen auf die getroffenen Maßnahmen

.....

----- (Datum) ----- durch: ----- (Unterschrift) -----